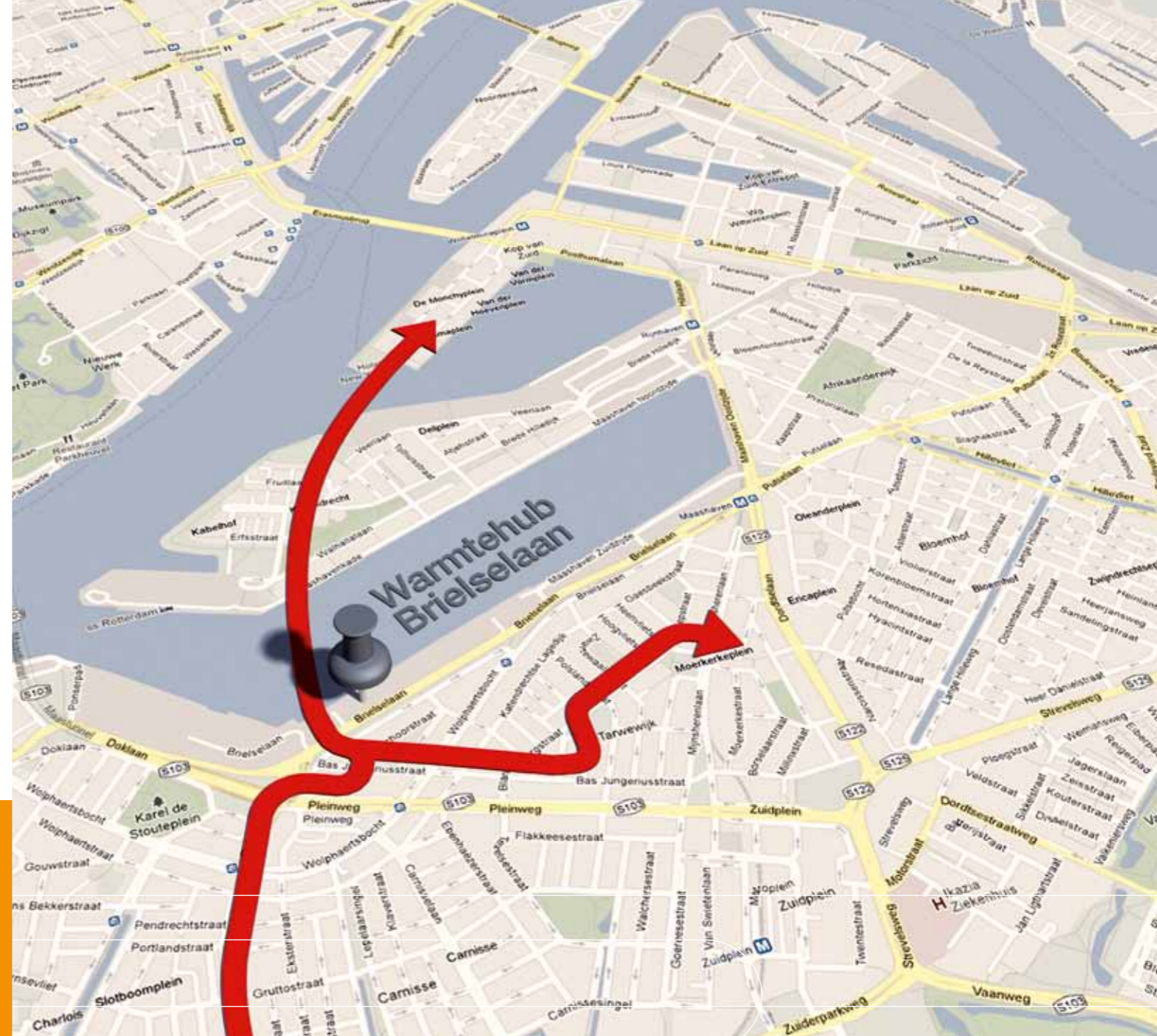




De Gemeente Rotterdam heeft recent CO₂-lessen ontwikkeld voor jongeren van groep 6-7 van het basisonderwijs. Met als doel jongeren bewust te maken van CO₂: het nut en de noodzaak, maar ook de risico's en hoe je de CO₂-uitstoot kunt verminderen. De lessen zijn sinds het schooljaar 2012-2013 beschikbaar voor regionale basisscholen.



Het Warmtebedrijf Rotterdam en Visser & Smit Hanab zien een mooie link tussen de CO₂-lessen en de groene gedachte achter De Nieuwe Warmteweg. Immers, het warmtenet wordt mede aangelegd om de CO₂-uitstoot in de regio Rijnmond te verminderen. Daarom bieden de twee bedrijven samen met de Gemeente Rotterdam diverse lessen aan bij basisscholen langs de route van het warmtenet. De komende tijd benaderen we de scholen; de planning van de lessen wordt zo goed mogelijk afgestemd op de planning van de lokale werkzaamheden.



DNWW-Projectkantoor Visser & Smit Hanab

Albert Plesmanweg 161
Havennummer 2380
Waalhaven Zuid
3088 GC Rotterdam
Telefoon
+31 (0)10 48 77 200
E mail
info@dnww.nl

De Nieuwe Warmteweg

Deeltracé boring onder Katendrecht

Visser & Smit Hanab





De Nieuwe Warmteweg

Deeltracé boring onder Katendrecht

Visser & Smit Hanab legt in opdracht van het Warmtebedrijf Rotterdam een warmtenet aan, genaamd De Nieuwe Warmteweg. Het is een leiding van 26 kilometer lang die vanaf eind 2013 de warmte die over is in het Rotterdamse havengebied naar de stad transporteert. De capaciteit van het warmtenet is vergelijkbaar met het warmteverbruik van 50.000 huishoudens. De Nieuwe Warmteweg is één van de belangrijke projecten in de regio voor het verminderen van de CO₂-uitstoot en het verbeteren van het milieu.

Bij de Brielselaan in Rotterdam komt een Warmtehub; een pompstation en opslagtank voor warmte. Vanaf deze locatie lopen twee aftakkingen de stad in: één naar het Mijnsherenplein en één naar de Wilhelminapier. Deze laatste aftakking is bijzonder: de leiding gaat op een diepte van maar liefst 60 meter onder Katendrecht door. Om aan de andere kant van de Rijnhaven weer boven te komen op de Wilhelminapier.

Complex

Een complex project. Niet zozeer vanuit technisch oogpunt; Visser & Smit Hanab heeft ruimschoots ervaring met de zogenaamde HDD boring. De complexiteit zit in de stedelijke omgeving, de vele betrokken partijen, het verkeer en de scheepvaart. Dit vergt een nauwkeurige voorbereiding en tijdige en open communicatie naar alle stakeholders.



Technische details

De leiding onder de Maashaven, Katendrecht en de Rijnhaven heeft een lengte van circa 1500 meter, een doorsnede van 0,6 meter en weegt maar liefst 427.500 kilo. Keer twee, want voor het warmtenet leggen we twee leidingen aan. Eén leiding die warmte naar de stad brengt en één leiding die het afgekoelde water weer terugbrengt naar het beginpunt: de afval- en energiecentrale van AVR-Van Gansewinkel in Rozenburg.

De leiding wordt in de haven voorbereid, in vier delen van 750 meter. Per twee delen vervoeren we deze over water richting het Noordereiland en de Koningshaven. Daar ligt een ponton waar de twee delen aan elkaar worden gelast. De leiding van dan 1500 meter strekt enkele uren het scheepvaartverkeer op de Maas.

De leiding maken we met één uiteinde vast aan een grote 'trekhaak', die via het boorgat is verbonden met een krachtige boorinstallatie op de Brielselaan. Een twaalfstal kranen op de Wilhelminapier tillen de leiding zodanig op dat deze in een flauwe boog klaarligt voor het boorgat. En langzaam, met een snelheid van circa 100 meter per uur, trekken we de leiding onder Katendrecht door, richting de Brielselaan.

Voorjaar 2013

Het 'intrekken' van een leiding en alle werkzaamheden daaromheen nemen een heel weekend in beslag. Van vrijdag middernacht tot zondagmiddag. Hierbij zal de Erasmusbrug tijdelijk gesloten zijn en het scheepvaartverkeer gestremd. Vanzelfsprekend treffen we ruimschoots op tijd diverse verkeersmaatregelen. De werkzaamheden staan gepland voor 8-10 maart en 22-24 maart 2013.



DNWW.nl
Houd DNWW in de gaten voor meer informatie, films en tweets over de aanleg van het warmtenet.

