



Periodieke rapportage: H1 2015

Periode: 1 januari tot en met 30 juni 2015

REVISIE	DATUM	OMSCHRIJVING	OPGESTELD	GECONTROLEERD	GOEDGEKEURD
0	28-8-2015	Initiële versie	P. van Leent	M.A. Vormeer	J. Toes

Blad	Alle
Revisie	0
Revisie bijlagen: zie blad 2	



INHOUD

1.0	Verantwoording.....	3
2.0	Inleiding.....	4
3.0	Basisgegevens.....	5
3.1	Beschrijving van de organisatie	5
3.2	Verantwoordelijkheden	5
3.3	Basisjaar	5
3.4	Rapportageperiode	5
3.5	Verificatie	5
4.0	AFBAKENING	6
4.1	Organisatorische grenzen.....	6
4.2	Wijzigingen organisatie	7
5.0	BEREKENINGSMETHODIEK	7
5.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
5.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
5.3	Uitsluitingen	8
5.4	Opname van CO ₂	8
5.5	Biomassa	8
6.0	Directe- en indirecte emissies.....	8
6.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens	8
6.2	Directe- en indirecte emissies 1 juli t/m 31 december 2014	9
6.3	Trends & trendanalyse.....	12
6.4	Voortgang reductiedoelstellingen	14
6.5	Voortgang maatregelen	17
6.6	Onzekerheden	34
6.7	Medewerker bijdrage	34



1.0 VERANTWOORDING

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
Inleiding	p	§ 2.0
Basisgegevens		
Beschrijving van de organisatie	a	§ 3.1
Verantwoordelijkheden	b	§ 3.2
Basisjaar	j	§ 3.3
Rapportageperiode	c	§ 3.4
Verificatie	q	§ 3.5
Afbakening		
Organisatorische grenzen	d	§ 4.1
Wijzigingen organisatie		§ 4.2
Berekeningsmethodiek		
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	l, n	§ 5.1
Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	§ 5.2
Uitsluitingen	h	§ 5.3
Opname van CO ₂	g	§ 5.4
Biomassa	f	§ 5.5
Directe- en indirecte emissies		
Herberekening basisjaar en historische gegevens	j, k	§ 6.1
Directe en indirecte emissies	e, i	§ 6.2
Trends		§ 6.3
Voortgang reductiedoelstellingen		§ 6.4
Voortgang maatregelen		§ 6.5
Onzekerheden	o	§ 6.6
Medewerker bijdrage		§ 6.7



2.0

INLEIDING

Visser & Smit Hanab zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2010 voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee werd op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Visser & Smit Hanab heeft om haar doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in de procedure PRM 01. Deze periodieke rapportage is gecontroleerd en goedgekeurd door het hoofd KAM en geeft alle elementen, zoals beschreven in § 7.3 uit ISO 14064-1. Een koppelingstabel is opgenomen in de bovenstaande verantwoording. Naast de CO₂-prestatieladder is Visser & Smit Hanab gecertificeerd volgens de ISO 14001:2004 norm. De doelstellingen op het gebied van milieu en duurzaamheid zijn nauw gelieerd en opgenomen in het energiemangementprogramma en het KAM-jaarplan. Maandelijks wordt de voortgang gecontroleerd en wordt het management geïnformeerd over de voortgang aangaande de gestelde KPI's. Daarnaast wordt jaarlijks een directiebeoordeling opgesteld, waarbij trends, voortgang en ontwikkelingen worden geanalyseerd.



3.0 BASISGEGEVENS

3.1 Beschrijving van de organisatie

Visser & Smit Hanab ontwikkelt, bouwt en onderhoudt verbindingen, netwerken en installaties voor water en energie. Veiligheid, gezondheid en milieu staan hierbij voorop. Het is de ambitie van Visser & Smit Hanab de positie in het totale bouwproces te verbreden en binnen het vakgebied de beste te zijn. Met de medewerkers, vooruitstrevende technieken en een klantgerichte benadering wordt de klant optimaal ondersteund. Samen met de klant levert Visser & Smit Hanab een bijdrage aan een duurzame samenleving. Dit blijkt ondermeer uit de initiatieven om CO₂-uitstoot te reduceren. In het initiatievendocument wordt een scala aan projecten verwoord die aan dit doel tegemoet komen.

3.2 Verantwoordelijkheden

Organisatie	Eindverantwoordelijke	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)	Contactpersoon emissie inventaris
Visser & Smit Hanab BV	H. Herremans	J. Toes	P. van Leent

3.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

3.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari tot en met 30 juni 2015.

3.5 Verificatie

De laatste verificatie vond plaats in december 2014 door DNV-GL. De uitkomst van deze verificatie was positief.



4.0 AFBAKENING

4.1 Organisatorische grenzen

Visser & Smit Hanab BV

- Rietgorsweg 4-6, Papendrecht
- Visser & Smit Hanab Distributie BV
 - Benthuizen
 - Halle
 - Heteren
 - Hoensbroek
 - Maasdijk
 - Meppel
- Visser & Smit Hanab Installatie BV
 - Europoort
 - Geleen
 - Haarlem
- TS
 - A9 / Gaasperdammertunnel
 - Gorinchem
 - ~~▪ Haringvliet~~
 - ~~▪ Klundert~~
 - ~~▪ Leiding over Noord (LoN)~~
 - Nova Terminals
 - Veendam
 - Wijngaarden Gasunie
- DD
- ~~○ DNWW~~
- Van Eijk Beheer BV
- ~~○ Bijkantoor Abu Dhabi~~
- Bijkantoor V&SH België
- V&SH Hongarije
- VSKR VOF
 - Ede
- VWS Pipeline Control BV
- I-Flex Deelneming
- Synex Tube
- Orange Water Solutions
- Meerstal Cavernes VOF
- Keten

Visser & Smit Hanab werkt conform de operational control methode. Projecten en entiteiten die reeds in een voorgaande periodieke rapportage zijn getermineerd, zijn uit bovenstaand diagram verwijderd.



4.2 Wijzigingen organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO₂-uitstoot door aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan vermeld. Dergelijke meldingen kunnen ook reeds zijn vastgelegd in het logboek. De relevante wijzigingen sinds de laatste periodieke rapportage worden in onderstaande tabel weergegeven.

Wijziging organisatie	Beschrijving	Aangemaakt door	Datum aangemaakt
Project Haringvliet beëindigd	Project Haringvliet beëindigd	Peter van Leent	15-1-2015
Project Klundert beëindigd	Project Klundert beëindigd	Peter van Leent	15-1-2015
Project Leiding over Noord beëindigd	Project Leiding over Noord beëindigd	Peter van Leent	15-1-2015
DNWW opgeheven als entiteit	Project DNWW beëindigd	Peter van Leent	15-1-2015
TDS gesplitst in TS & DD	Organisatorisch zijn de afdelingen Transport Solutions (TS) en Drilling Department (DD) nu officieel gescheiden (niet langer samen in TDS). Historische gegevens van TDS blijven geregistreerd onder TS	Peter van Leent	15-1-2015
Project Gorinchem opgestart	Project Gorinchem aangemaakt onder de groep TS	Peter van Leent	15-1-2015
Project Nova Terminals opgestart	Project Nova Terminals aangemaakt onder de groep TS	Peter van Leent	15-1-2015
Project Wijngaarden Gasunie opgestart	Project Wijngaarden Gasunie aangemaakt onder de groep TS	Peter van Leent	15-1-2015
Bijkantoor Abu Dhabi opgeheven	Het bijkantoor in Abu Dhabi is opgeheven als juridische entiteit	Peter van Leent	15-1-2015
I-Flex Deelneming	Visser & Smit Hanab heeft een 80% aandeel in I-Flex Deelneming, dus valt binnen de scope	Peter van Leent	15-1-2015
Synex Tube	Aangemaakt als entiteit, maar vooralsnog zonder geregistreerde emissies	Peter van Leent	15-1-2015
Orange Water Solutions	Aangemaakt als entiteit, maar vooralsnog zonder geregistreerde emissies	Peter van Leent	15-1-2015
Meerstal Cavernes VOF	Aangemaakt als entiteit, maar vooralsnog zonder geregistreerde emissies	Peter van Leent	15-1-2015

5.0 BEREKENINGSMETHODIEK

5.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is mede opgesteld ten behoeve van het CO₂-prestatieladdercertificaat van Visser & Smit Hanab. Daarom worden de methodiek en conversiefactoren aangehouden zoals voorgeschreven in CO₂-prestatieladder Handboek



versie 2.2, geldig met ingang van 4 april 2014, zoals uitgegeven door SKAO.
Dit is dezelfde berekeningsmethodiek als gebruikt voor voorgaande rapportage.

5.2 **Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Geen wijzigingen ten opzichte van voorgaande rapportage.

5.3 **Uitsluitingen**

Eventuele lekkage van broeikasgassen uit airconditioning is niet meegenomen.

5.4 **Opname van CO₂**

Visser & Smit Hanab neemt deel aan een aantal initiatieven om de CO₂-uitstoot te reduceren. In het initiatievendocument (PRM 01-c) worden een aantal projecten concreet benoemd. Het meest recente project betreft het verleggen en uitbreiden van leidingsystemen voor het transport van warm water afkomstig van restwarmte uit de industrie voor het verwarmen van woningen. Dit ten behoeve van de aanleg van een groen viaduct over de rijksweg.

Onder de initiatieven is tevens een carbon capture sequestration (CCS) project, waarbij CO₂ uit de atmosfeer wordt gevangen en in de bodem geïnjecteerd.

5.5 **Biomassa**

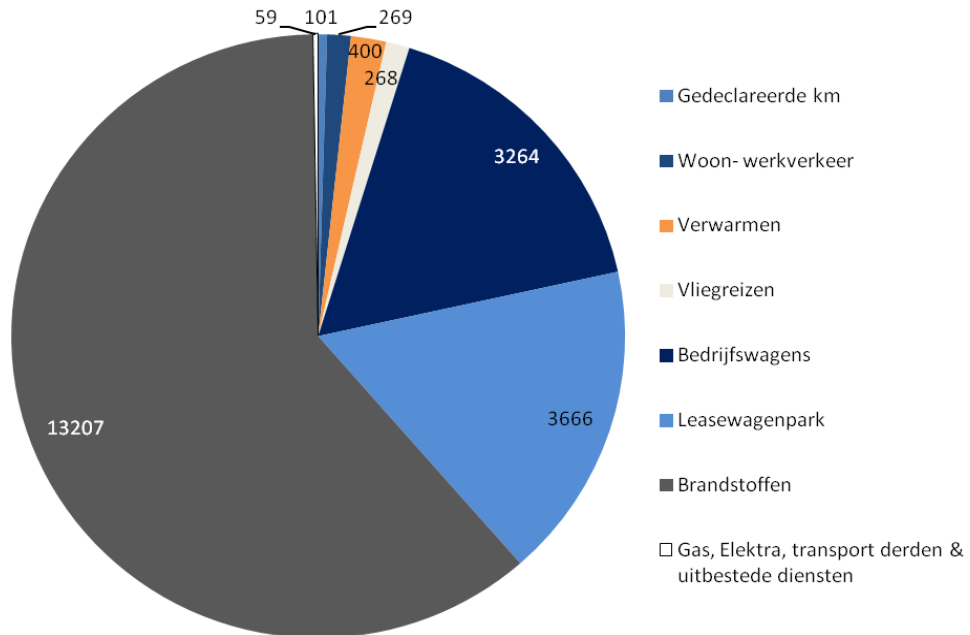
Visser & Smit Hanab maakt geen gebruik van biomassa anders dan dat wat standaard wordt bijgemengd in algemeen beschikbare brandstoffen. Houtsnippers voor tijdelijke rijbanen worden deels geproduceerd uit eigen groenafval. Ook is Visser & Smit Hanab partner in het WoodSpirit project Delfzijl. Hier wordt een biomassavergassingsfaciliteit gebouwd, gesubsidieerd door de Europese Unie.

6.0 **DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIES**

6.1 **Herberekening basisjaar en historische gegevens**

Het basisjaar, dat is berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren, is 2013. In voorgaande rapportages is brandstof van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV onterecht aangemerkt als brandstofverbruik op de projecten, waar deze ook reeds werd geregistreerd onder het leasewagenpark via een andere rapportage. Deze variabele is uit de rapportage verwijderd en historische gegevens zijn hierop aangepast.

Meegenomen in de footprint van Visser & Smit Hanab BV van 2013 zijn de onderliggende entiteiten met een aandeel groter dan 50%: Benthuisen, Beverwijk-Wijngaarden, Bijkantoor Abu Dhabi, Bijkantoor VSH België, DNWW, Ede, Europoort, Geleen, Haarlem, Halle, Heteren, Hoensbroek, Leiding over Noord, Luchterduinen, Maasdijk, Meppel, O&E, Odiliapeel, Rietgorsweg 4-6 Papendrecht, TDS, Van Eijk Beheer BV, Veendam, Visser en Smit Hanab Distributie BV, Visser en Smit Hanab Installatie BV, VSH Hongarije, VSKR VOF, VSRB Horizontal Drilling Co, VWS Pipeline Control BV en een deel van de keten (scope 3).



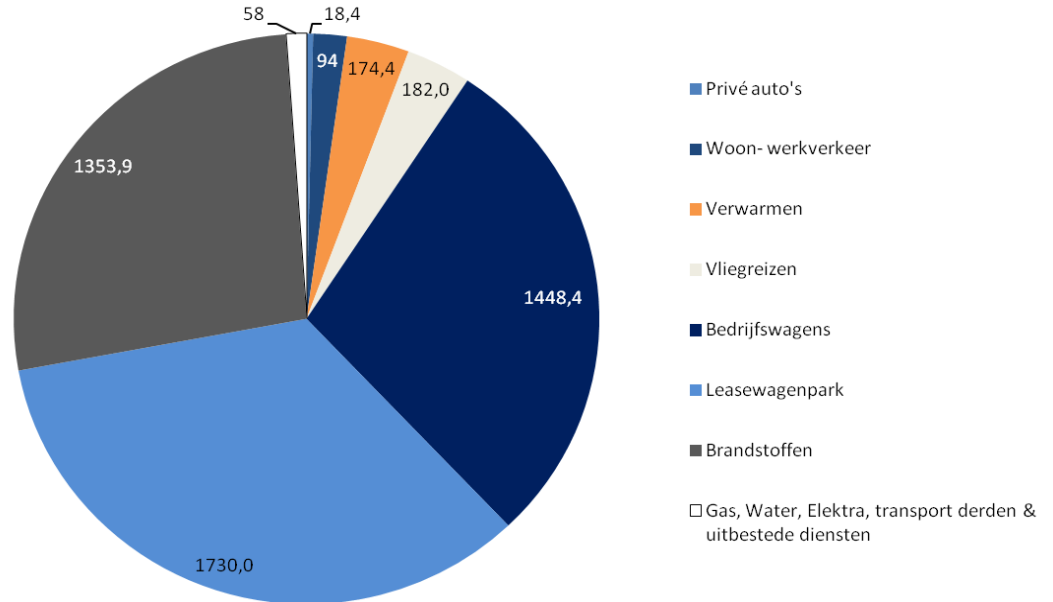
Grafiek 1: Overzicht CO₂-uitstoot referentiejaar 2013

Grafiek 1 toont de totale CO₂-uitstoot voor het jaar 2013, 21590 ton, waarbij is gecorrigeerd voor de huidige conversiefactoren en organisatiewijzigingen. Het is duidelijk dat in 2013 het grootste deel van de CO₂-uitstoot nog steeds wordt bepaald door de verbranding van brandstoffen (diesel) op projecten (63,5%). Verderop in tabel 1 wordt de uitstoot van de eerste helft van 2013 (H1 2013) getoond, als vergelijkingsmateriaal voor de cijfers van H1 2015.

6.2

Directe- en indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2015

In de footprint zijn de onderliggende entiteiten met een aandeel groter dan 50% meegenomen: A9/Gaasperdammertunnel, Benthuizen, Bijkantoor V&SH België, DD, DNWW, Ede, Europoort, Geleen, Gorinchem, Haarlem, Halle, Heteren, Hoensbroek, I-Flex Deelneming, Maasdijk, Meerstal Cavernes VOF, Meppel, Nova Terminals, Orange Water Solutions, Rietgorsweg 4-6 Papendrecht, Synex Tube, TS, Van Eijk Beheer BV, Veendam, Visser en Smit Hanab Distributie BV, Visser en Smit Hanab Installatie BV, V&SH Hongarije, VSKR VOF, VWS Pipeline Control BV, Wijngaarden Gasunie en een deel van de keten (scope3).



Grafiek 2: Overzicht CO₂-uitstoot 2015, eerste half jaar

Tabel 2: Overzicht CO₂-uitstoot H1 2013 tegenover H1 2015

Emissiestroom	Uitstoot (ton CO ₂) H1 2013	Uitstoot (ton CO ₂) H1 2015
Groene stroom	9,5	10,1
Grijze stroom	15,0	7,8
Stroom anders		18,1
Gedeclareerde kilometers	54,3	18,4
Lease auto's	1793,8	1730,0
Bedrijfsauto's	1769,1	1448,4
Business Air Travel	116,2	182
Brandstof op projecten	5370,5	1353,9
Verwarming	247,2	174,4
Gasflessen	1,3	21
Woon-werkverkeer	134,5	94
Totale uitstoot	9511,4 ton CO₂	5058,1 ton CO₂

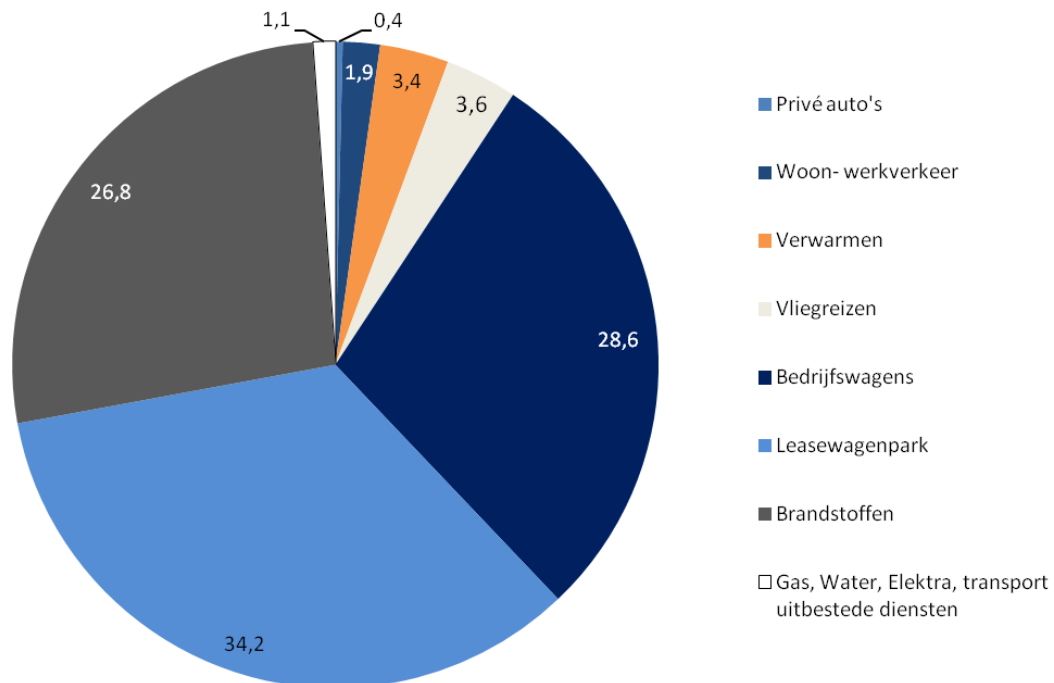


- De totale uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2013 is significant gedaald met 46,8%. In absolute hoeveelheden is dit een ruime 4400 ton CO₂. Dit wordt wederom grotendeels verklaard door een gereduceerde uitstoot uit brandstofgebruik op projecten.
- De CO₂-uitstoot wordt nog steeds voor een groot deel bepaald door het dieselverbruik op TS projecten. De absolute uitstoot ten gevolge van dieselverbruik op projecten is ruwweg nog maar een kwart van de uitstoot in dezelfde periode in 2013 (zie tabel 1). Dit kan worden verklaard door het administratief afsluiten van enkele grote TS & DD projecten eind 2014, begin 2015 (Leiding over Noord, A9 Gaasperdammertunnel en Kruising Haringvliet). De projecten die hiervoor in de plaats zijn gekomen zijn een orde in grootte kleiner wat betreft brandstofverbruik. Tevens worden op een toenemend aantal projecten maatregelen ingezet uit het energiemangementprogramma om de uitstoot te verminderen.
- Door een reductie in uitstoot uit brandstofgebruik op projecten, zijn de invloed van brandstofverbruik door lease auto's en bedrijfsauto's de voornaamste bronnen van uitstoot geworden. Absoluut gezien neemt de emissie uit deze bronnen af ten opzichte van H1 2014. De reductie voor bedrijfsauto's is significant (groter dan 18%).
- Deze daling in brandstofverbruik door lease-auto's vertaalt zich niet in een stijging van het aantal gedeclareerde kilometers voor zakelijk verkeer. Ook het aantal gedeclareerde kilometers daalde sterk ten opzichte van H1 2013 met 66%.
- Het gebruik van groene stroom is in het eerste half jaar licht gestegen ten opzichte van 2013. Daarnaast is nog steeds wel een fikse daling in het grijze stroomverbruik te zien (48%). De totale emissie ten gevolge van stroomverbruik is echter gestegen door de toevoeging van een nieuwe emissiestroom. Het betreft hier stroom opgewekt door Chemelot in Geleen. Deze kan in verband met ontbreken van certificaten van oorsprong niet worden opgevoerd als groene stroom. Deze stroom was in het verleden nog niet gedocumenteerd, dus deze stijging is met name te wijten aan een verbeterde registratie. Dit geldt ook voor de verbeterde registratie van groene stroom voor de vestigingen van I-Flex Deelneming en Pipeline Control.
- Het aandeel verwarming is lager dan in 2013, ondanks een groter aantal entiteiten dat hieraan bijdraagt. Dit is met name te verklaren door de strengere wintermaanden aan de start van 2013.
- Een andere emissie die wegens een verbeterde registratie is opgenomen in tabel 1, is het gebruik van gasflessen. Hiervan werd voorheen een opvraag gedaan bij enkele depots en vanaf dit jaar is het aantal aangekochte gasflessen opgevraagd bij de verschillende leveranciers. Deze emissiestroom lijkt niet significant op totaal bedrijfsniveau (0,4%) maar de veroorzaakte uitstoot is wel groter dan bijvoorbeeld de uitstoot veroorzaakt door gebruik van de verschillende soorten elektriciteit.
- Evenals in de tweede helft van 2014 zien we een stijging in de emissies ten gevolge van vliegverkeer ten opzichte van voorgaande jaren. Dit is te verklaren door toegenomen activiteiten voor enkele projecten in het buitenland. De zakelijke vluchten van I-Flex Deelneming zijn vanaf dit half jaar ook opgenomen in de rapportage.
- Vanaf dit jaar wordt een toenemend aantal emissies in de keten opgevraagd en geregistreerd. In 2013 werd in de keten (scope 3) enkel structureel het woon-werkverkeer geregistreerd. Hiervoor valt in het eerste half jaar van 2015 een daling te zien van 30% ten opzichte van 2013.
- De totale omzet is gedaald met ongeveer 35% in het eerste half jaar van 2015 (104 miljoen euro) ten opzichte van H1 2013 (160 miljoen euro). Wanneer we de CO₂-uitstoot vergelijken in verhouding tot de omzet, blijkt ook dan de uitstoot in H1 2015 (48,6 ton CO₂/miljoen euro) te zijn gedaald ten opzicht van H1 2013 (59,4 ton CO₂/miljoen euro). De totale reductie per euro omzet is 18%.



6.3 Trends & trendanalyse

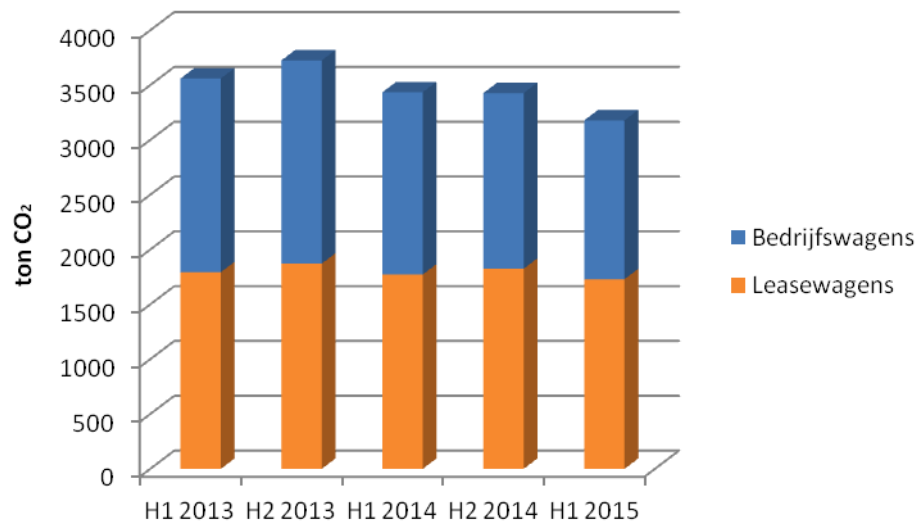
- In de ontwikkeling van de totale CO₂-footprint (grafieken 1 en 2), is te zien dat het totale aandeel van brandstof ten behoeve van projecten sterk is afgenomen. Zoals reeds eerder is geconstateerd, is de hoeveelheid brandstof op projecten leidend voor de totale uitstoot. Relatief is de uitstoot door brandstofverbruik op projecten over het eerste half jaar 2015 voor het eerst lager dan de uitstoot door lease- of bedrijfswagens. Dit laatste wordt nog eens visueel duidelijk in grafiek 3.



Grafiek 3: Overzicht CO₂-uitstoot 2015, eerste half jaar in procenten

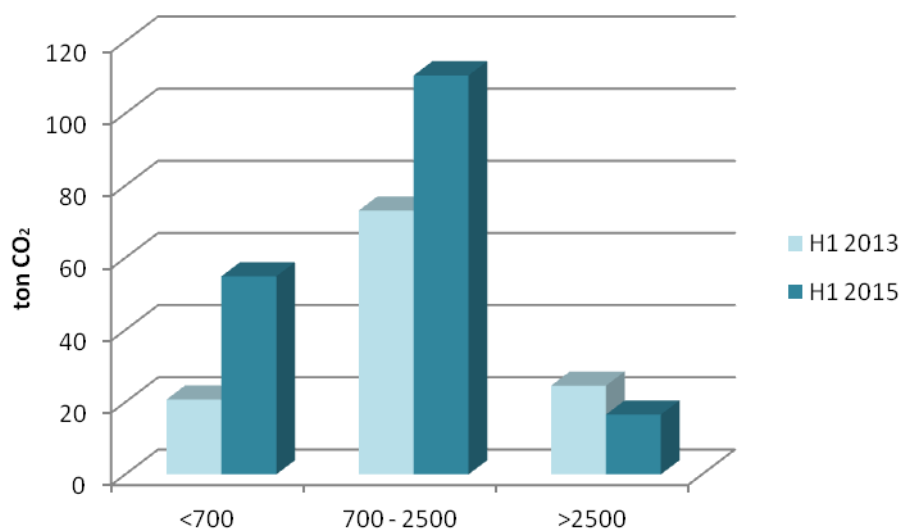
Met 26,8% van de totale uitstoot is de uitstoot door het verbruik van brandstoffen op projecten nog steeds substantieel. Met respectievelijk 28,6 en 34,2 procent van de totale uitstoot, hebben de bedrijfswagens en het leasewagenpark deze periode een grotere impact. Aangezien beide categorieën worden geregistreerd onder de entiteit Visser & Smit Hanab BV, is TDS (of tegenwoordig TS en DD) niet meer de grootste entiteit in het eerste half jaar van 2015.

Dit is te verklaren door het feit dat de meest bepalende projecten van het afgelopen jaar/jaren inmiddels zijn afgelopen. Met de sterke afname van de grootste emissiestroom van het bedrijf, wordt de reductiedoelstelling van 5% over alle scopes in 2016 ten opzichte van 2013 eenvoudig behaald. Of deze trend zich doorzet valt te bezien als het aantal grote projecten binnen TS weer aantrekt. Ook dan pas zal betrouwbaar kunnen worden vastgesteld of een deel van de reductie is toe te wijzen aan de genomen maatregelen op projecten. Al blijft het zeer lastig om situaties over verschillende jaren of verschillende projecten met elkaar te vergelijken.



Grafiek 4: CO₂-uitstoot door bedrijfswagens en leasewagens per half jaar van 2013 tot nu

- Wanneer wordt ingezoomd op de uitstoot door het wagenpark over de laatste 3 jaar (grafiek 4), valt te zien dat de totale uitstoot over de jaren relatief stabiel is. Er is een geleidelijke daling te zien in de totale uitstoot. Het totale verschil tussen H1 2015 en H1 2013 bedraagt 10,8%. Bedrijfswagens hebben het grootste aandeel in deze reductie.
- Tegenover een daling in de uitstoot van het wagenpark staat geen stijging in het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers. De uitstoot door zakelijke kilometers met de eigen auto daalde ook met 66% ten opzichte van 2013.



Grafiek 6: Emissies uit vluchten voor korte afstand (<700km) middellange afstand (700-2500km) en lange afstand (2500km) voor H1 2013 tegenover H1 2015



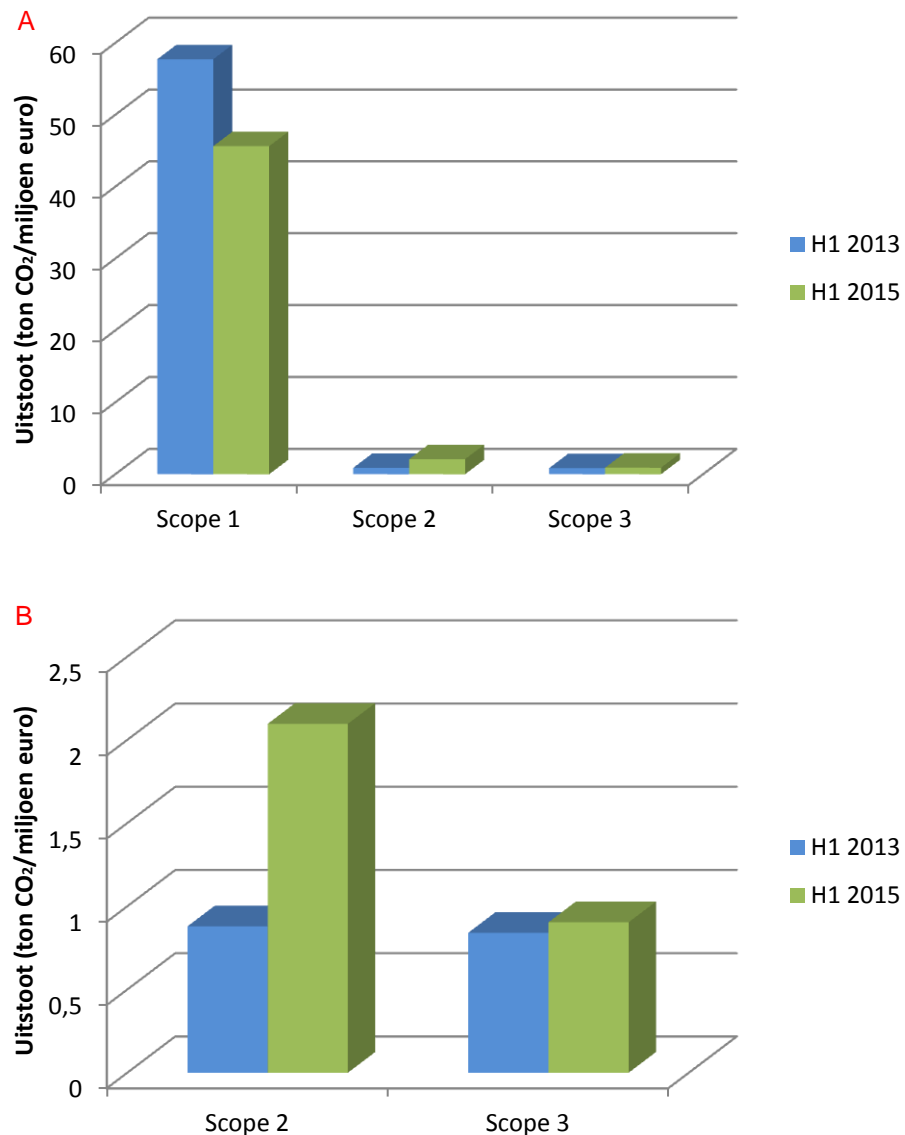
- Een stijging in de totale uitstoot door 'Business Air Travel' (ten opzichte van 2013) is met name te verklaren door een toename in korte en middellange vluchten. Dit is te zien in grafiek 6. De stijging in uitstoot door middellange vluchten (37 ton) valt vrijwel geheel te verklaren door het opnemen van de middellange vluchten van I-Flex Deelneming in de scope (36 ton). Het aantal korte afstandsvluchten is sterk gestegen, met name door het aannemen van enkele projecten in het Verenigd Koninkrijk. Daar tegenover zijn het aantal lange afstandsvluchten verder gedaald na het beëindigen van ons project in Suriname.
- De uitstoot van de afdeling DD wordt vanaf heden ook geregistreerd in een eigen groep. Dit zal het in de nabije toekomst makkelijker maken om een inschatting te maken van de totale uitstoot van deze afdeling in vergelijking tot de andere afdelingen en business units. Ook zal het eenvoudiger zijn het effect van maatregelen, zoals verhogen van het bewustzijn voor duurzaamheid, inzet van zuiniger materieel (met name containeraggregaten) en eventueel gebruik van vaste bouwaansluitingen te meten.
- De registratie van verschillende emissiestromen, zoals het geschat verbruik van gedeeltelijk (en tijdelijk) gehuurde kantoren of verbruik van losse gasflessen en scope 3 emissies, vindt steeds nauwkeuriger plaats. Dit resulteert in een hogere totale emissie ten opzichte van 2013. Meer uitleg lees je terug in de periodieke rapportage H2 2014.
- De totale emissies uit verwarming zijn ondanks verbeterde registratie afgenomen. Dit valt zeer waarschijnlijk te verklaren door een mildere winter in 2015. Het totale stroomverbruik is wel gestegen: Totaal is 36 ton CO₂ uitgestoten uit elektraverbruik in H1 2015, tegenover 24,5 ton voor dezelfde periode in 2013. Ook dit ligt grotendeels aan een verbeterde registratie bijvoorbeeld van het elektraverbruik van zelf opgewekte groene stroom op Chemelot en de uitbreiding van de scope met I-Flex Deelneming. De trend van vermindering van grijze stroom en toename van groen stroomverbruik is nog steeds zichtbaar.

6.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De bedrijfsbrede doelstellingen voor de komende jaren zijn per scope weergegeven in tabel 2. Grafiek 6 toont de emissies voor H1 2013 per scope naast het de emissies van H1 2015.

Tabel 2: Doelstellingen verlagen CO₂-uitstoot Visser & Smit Hanab 2014 – 2016.

Jaar	Scope 1 [%]	Scope 2 [%]	Scope 3 [%]
2014	1.0	1.0	1.0
2015	3.0	3.0	3.0
2016	5.0	5.0	5.0



Grafiek 6: Totale emissies per scope voor H1 2013 en H1 2015. Emissies zijn gegeven voor alle scopes (A) en scope 2 en 3 afzonderlijk (B). Let op de afwijkende schaalverdeling.

Scope 1 bevat de meest materiële emissies en in deze scope zien we een daling in 2015 ten opzichte van 2013. In scope 3 blijft de uitstoot ongeveer gelijk, ondank het feit dat pas sinds korte tijd een verbeterd inzicht in deze scope wordt ontwikkeld en de registratie van deze meters zich periodiek verbetert. In scope 2 zien we echter een zorgwekkende stijging ten opzichte van 2013. Deze stijging wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de eerder genoemde stijging in het aantal vliegtuigkilometers.



Tabel 3: Doelstellingen 2015 afgezet tegen de resultaten van het eerste half jaar. Een negatief percentage geeft een stijging in CO₂-uitstoot aan ten opzichte van 2013.

Scope	Uitstoot (ton CO ₂ /miljoen euro) H1 2013	Uitstoot (ton CO ₂ /miljoen euro) H1 2015	Daling 2014 t.o.v. 2013	Doelstelling	Doelstelling behaald?
Scope 1	57,7	45,6	21%	3%	Ja
Scope 2	0,88	2,10	-139%	3%	Nee
Scope 3	0,84	0,90	-7,1 %	3%	Nee
Totaal	59,4	48,64	18%	3%	Ja

De doelstellingen zijn geformuleerd naar rato van de omzet. In tabel 3 is te zien welke doelstellingen (fictief) zijn behaald voor het eerste half jaar van 2015. Aan het eind van het jaar wordt de balans opgemaakt. Evenals in 2014 zien we dat de emissies in scope 2 en 3 zijn gestegen, terwijl scope 1 emissies nog verder zijn gereduceerd.

Hoewel scope 2 en scope 3 emissies zijn gestegen ten opzichte van het basisjaar, wordt de totaal doelstelling met een besparing van 18% ten opzichte van het basisjaar ruim behaald.



6.5 Voortgang maatregelen

Rechtspersoon Visser en Smit Hanab BV

Maatregel: Gebruik energiezuiniger leaseauto's (A/B label)

Algemeen

Naam

Gebruik energiezuiniger leaseauto's (A/B label)

Beschrijving

Verantwoordelijke

Thomas van der Kaap

Registrator

Erik-Jan Mudde

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/Benzineverbruik reservepassen Shell, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Dieselverbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Dieselverbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/Dieselverbruik reservepassen Shell, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/LPG verbruik reservepassen Shell

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Groot aandeel van wagenpark in totale uitstoot.

Investing

Beschikbare middelen

Beschikbare modellen in leasecontracten Economisch voordeel bij aanschaf a/b label Aanschafbeleid overheid: korting op belastingtarieven (BPM/ wegenbelasting)

Verbeteringen

Begin op Percentage Referentie jaar

01-12-2012	-1,0%	2010
01-12-2013	-2,0%	2010
01-12-2014	-3,0%	2010
01-12-2015	-4,0%	2010
01-12-2016	-5,0%	2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Bekijken mogelijkheden gebruik nieuwe zuinige Opel Vivaro (Cdti motor).	Thomas van der Kaap	10-07-2016	Ja
Bestellijst lease-auto's aanpassen	Thomas van der Kaap	31-03-2012	Ja
Opnemen in procedure lease-auto's: Afwijkingen op A/ B label voorleggen aan directie	Thomas van der Kaap	31-03-2012	Ja
Blijvend sturen op nieuwe modellen met lage uitstoot	Thomas van der Kaap	01-01-2060	Nee

Maatregel: Zuiniger materieel



Algemeen

Naam

Zuiniger materieel

Beschrijving

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Leiding over Noord (LoN)/Brandstoffen/Diesel op project, Visser en Smit Hanab BV/Brandstoffen/Diesel op projecten oliecentrale, DD/Brandstoffen/Gasolie Hans de Baat DD

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Nee

Redenen

De emissiebeperking op de bouwplaats als gevolg van reductie brandstofverbruik.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-06-2013 -3,0% 2010

01-12-2016 -1,0% 2010

01-12-2017 -1,0% 2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Zorgen dat meerdere hybride kranen worden ingezet	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Inzet hybride materieel uitbreiden naar lichtmasten en aggregaten	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Om meer inzicht in het verbruik van diesel te krijgen, zijn maatregelen genomen: 1. Machinisten houden aantal draaiuren en tankbeurten bij op aangeleverde formulieren. 2. Brandstofinname meten in samenwerking met Hans de Baar Olieprodukten bv.	Peter van Leent	01-01-2014	Ja
Communicatieplan naar onderaannemers opzetten voor de stimulatie van aanschaf en inzet van hybride/ energiezuinig materieel	Peter van Leent	01-06-2015	Ja
Cursus Het nieuwe draaien. Deze cursus wordt aan machinisten gegeven, 2 keer 10 personen, om het dieselverbruik terug te dringen. In overleg met NGO 'Natuur en Milieu'.	Peter van Leent	01-01-2014	Ja
Invoeren extra toetsingscriteria op energiezuinige alternatieven bij de aanschaf van nieuw materieel en apparatuur	Peter van Leent	31-03-2014	Nee
Op Leiding over Noord aggregaten naar capaciteit bestellen. Bij het bestellen van aggregaten wordt ook als afweging het dieselverbruik meegenomen.	Peter van Leent	01-01-2014	Ja
Natuur en Milieu informeren mbt cursus het Nieuwe Draaien	Peter van Leent	29-07-2014	Ja
Test de inzet van een hybride hijskraan in overleg met onderaannemer	Peter van Leent	01-04-2014	Ja
Vervangen motoren van bij in gebruik zijnde pompen en sidebooms door een Tier 1-3 standaard motoren.	Peter van Leent	31-03-2012	Ja
Zorg in samenwerking met de grootste pompenleverancier voor aanschaf en inzet van energiezuiniger pompen op projecten van V&SH.	Peter van Leent	01-04-2014	Ja
In gesprek met onderaannemers over efficiënter pompen	Peter van	30-06-2015	Ja



Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
	Leent		

Maatregel: Energiezuinige bouwplaats

Op de werkvloer inzicht verschaffen over verbruik diesel en waar dit vandaan komt (machines, gedrag), zodat bewuster wordt verbruikt. Doel is terugdringen van dieselvebruik op projecten.

Algemeen

Naam

Energiezuinige bouwplaats

Beschrijving

Op de werkvloer inzicht verschaffen over verbruik diesel en waar dit vandaan komt (machines, gedrag), zodat bewuster wordt verbruikt. Doel is terugdringen van dieselvebruik op projecten.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Brandstoffen/Diesel op projecten oliecentrale, Gorinchem/Brandstoffen/Dieselvebruik Hans de Baat, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Brandstoffen/Gasolie Distributie Hans de Baat, TS/Brandstoffen/Gasolie Hans de Baat TDS

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Nee

Redenen

Dieselvebruik op projecten is een grote post en het belang van terugdringen hiervan lijkt onduidelijk.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2014	-2,0%	2010
01-12-2015	-2,0%	2014
01-12-2016	-1,0%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Geen aggregaat bij schafketen distributie	Peter van Leent	01-01-2010	Ja
Aandacht voor CO2 uitstoot in de Veiligheidsindex Bouw	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Inzet heftruck op gas	Peter van Leent	01-01-2013	Ja
Digitale uitvoerdersmap Distributie	Peter van Leent	01-01-2016	Nee
Gebruik alkylaatzbenzine Distributie	Peter van Leent	01-01-2014	Ja
Evaluatie meetgegevens Hans de Baat, onderzoek naar frequentieregeling, energiezuinig materieel.	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Vooronderzoek vaste stroomaansluiting	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Onderzoek vaste stroomaansluiting door projectteam in beleid	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Materieel bestellen op basis van gevraagde capaciteit.	Peter van Leent	01-01-2015	Ja



Maatregel: Cursus Nieuwe Draaien

Het menselijk handelen en omgaan met materieel kan een groot verschil maken voor CO₂ uitstoot. Cursus waarin mensen bewust worden van effect van handelen op het brandstofverbruik en de daarmee gepaard gaande CO₂ uitstoot.

Algemeen

Naam

Cursus Nieuwe Draaien

Beschrijving

Het menselijk handelen en omgaan met materieel kan een groot verschil maken voor CO₂ uitstoot. Cursus waarin mensen bewust worden van effect van handelen op het brandstofverbruik en de daarmee gepaard gaande CO₂ uitstoot.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Leiding over Noord (LoN)/Brandstoffen/Diesel op project, Visser en Smit Hanab BV/Brandstoffen/Diesel op projecten oliecentrale

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Dieselvebruik op projecten is zeer bepalend voor totale CO₂ uitstoot van V&SH.

Investering

Beschikbare middelen

15 Cursusplaatsen via SOMA bedrijfsopleidingen (budget Leiding over Noord).

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2014	-2,0%	2010
01-12-2015	-2,0%	2010
01-12-2016	-1,0%	2010

Taken

	Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Het meedenken van DPM'ers promoten middels een bedrijfseigeninstructie		Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Produceer van een bedrijfsspecifieke toolbox CO2.		Peter van Leent	31-01-2015	Ja
Stel vast of een eigen cursus meer van nut is.		Peter van Leent	01-07-2014	Ja
Zorgen dat 50% van alle DPM'ers de instructie CO2 reductie hebben ontvangen		Peter van Leent	01-01-2016	Nee

Maatregel: Recycling groenafval en zand lokaal

Door zand en groenafval lokaal te verwerken wordt bespaard op een mogelijk groot aantal tonkm transport door derden. Daarnaast kan het lokaal verwerken van deze materialen een hoop ecologische problemen voorkomen, opdat geen 'vreemd' materiaal in de regio wordt geïntroduceerd.

Algemeen

Naam

Recycling groenafval en zand lokaal

Beschrijving



Door zand en groenafval lokaal te verwerken wordt bespaard op een mogelijk groot aantal tonkm transport door derden. Daarnaast kan het lokaal verwerken van deze materialen een hoop ecologische problemen voorkomen, opdat geen 'vreemd' materiaal in de regio wordt geïntroduceerd.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Keten/Transport derden/transport grondstoffen vrachtauto, Keten/Transport derden/Transport grondstoffen water

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Lokaal gebruik van vrijgekomen grondstoffen bespaart transport bij derden. Niet enkel voor het afvoeren van het materiaal, maar ook hoeft geen nieuw materiaal te worden aangevoerd. Bijvoorbeeld wanneer kap- en snoeiafval op lokatie wordt ingezet om een tijdelijke rijbaan aan te leggen.

Investering

Beschikbare middelen

Inzet uitvoering

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2015 -5,0% 2013

Taken

Naam

Toegewezen aan Streefdatum Voltooid

Recycling van zand en groenafval opnemen in beleid Peter van Leent 01-01-2015 Ja

Maatregel: Efficiënter logistiek

Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om te besparen op transport van derden ten behoeve van Visser & Smit Hanab bv en hierop sturen

Algemeen

Naam

Efficiënter logistiek

Beschrijving

Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om te besparen op transport van derden ten behoeve van Visser & Smit Hanab bv en hierop sturen

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Keten/Transport derden/Transport boorploeg, Keten/Transport derden/Transport boorploeg water, Keten/Transport derden/transport grondstoffen vrachtauto, Keten/Transport derden/Transport grondstoffen water, Keten/Transport derden/Transport testwater, Keten/Transport derden/Vervoer VSM tbv V&SH, Keten/Woon- werkverkeer/Woon-werkverkeer medewerkers

Details

Streefwaarde bereikt

Nee



Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Door transport beter te stroomlijnen met behulp van onze leveranciers, besparen we niet enkel CO₂ en onnodige kosten, maar geven wij ook bij leveranciers aan dat Visser & Smit Hanab belang hecht aan een reductie van CO₂ uitstoot.

Investering

Beschikbare middelen

Goede relatie met leveranciers en onderaannemers

Verbeteringen

Begin op Percentage Referentie jaar

01-01-2015 -1,0% 2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Maatregelen testen op een project	Peter van Leent	01-08-2014	Ja
Succesvolle maatregelen opnemen in beleid	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Gesprekken met leveranciers openen over gecombineerde leveringen	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Opzetten pilot vervoersbewegingen leveranciers	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Analyseren pilot combineren transportbewegingen	Tamara Kers	01-10-2015	Nee

Maatregel: Leidingtests met gefilterd oppervlaktewater

Op plaatsen waar het niet mogelijk is tijdelijk aan te sluiten op het waternet, wordt soms testwater aangevoerd in tankwagens. Dit zorgt voor een sterk verhoogde uitstoot in de keten. Om dit te voorkomen, kan met de opdrachtgever worden overlegd wat de mogelijkheden zijn om de leiding te testen met gefilterd oppervlaktewater

Algemeen

Naam

Leidingtests met gefilterd oppervlaktewater

Beschrijving

Op plaatsen waar het niet mogelijk is tijdelijk aan te sluiten op het waternet, wordt soms testwater aangevoerd in tankwagens. Dit zorgt voor een sterk verhoogde uitstoot in de keten. Om dit te voorkomen, kan met de opdrachtgever worden overlegd wat de mogelijkheden zijn om de leiding te testen met gefilterd oppervlaktewater

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Keten/Emissies uitbestede diensten/Water leidingtests

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Vanuit het projectteam is het idee ontstaan om te besparen op transport van testwater. Dit levert een significante besparing op in de keten.

Investering

Beschikbare middelen

Goede relatie en overleg met de opdrachtgever

Verbeteringen



Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2015 -5,0% 2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Bespreken mogelijkheden met de opdrachtgever in beleid	Peter van Leent	01-01-2015	Ja

Maatregel: Besparende maatregelen kantoren

Maatregelen om verdere energiebesparingen op kantoren te bevorderen

Algemeen

Naam

Besparende maatregelen kantoren

Beschrijving

Maatregelen om verdere energiebesparingen op kantoren te bevorderen

Verantwoordelijke

Thomas van der Kaap

Registrator

Peter van Leent

Meters

Rietgorsweg 4-6, Papendrecht/Elektriciteit groen/Groene stroom vestiging papendrecht, Rietgorsweg 4-6, Papendrecht/Verwarmen/Verwarming gebouwen Papendrecht, Rietgorsweg 4-6, Papendrecht/Emissies uitbestede diensten/Water verbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Facilitair management

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2015 -1,0% 2013

01-01-2017 -2,0% 2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Dubbelzijdig printen	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Beter geïsoleerd pand distributie Zuid	Peter van Leent	01-01-2016	Nee
Gebruik tablets op de werkplek	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Kantoorruimte Papendrecht verkleinen	Thomas van der Kaap	31-12-2015	Nee
Bewegingssensoren in kantoren Rietgorsweg	Peter van Leent	01-01-2013	Ja
Bewegingssensoren magazijn Benthuizen	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Onderzoeken besparing geschakelde buitenverlichting	Peter van Leent	01-08-2014	Ja
Narekening op basis van voorstel geschakelde buitenverlichting	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Haalbaarheidsonderzoek zonnepanelen hoofdkantoor	Lisette Klein	01-01-2013	Ja



Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Vernieuwde berekening haalbaarheid zonnepanelen maken	Peter van Leent	01-01-2016	Nee
Aanleg warmte- en koudebron kantoor Papendrecht	Thomas van der Kaap	01-01-2003	Ja
Aanleg zonneweg kantoor Papendrecht	Thomas van der Kaap	01-01-2003	Ja

Maatregel: Afval scheiding

Correcte inzameling van afvalstromen zorgt voor een besparing volgens het cradle to cradle principe

Algemeen

Naam

Afval scheiding

Beschrijving

Correcte inzameling van afvalstromen zorgt voor een besparing volgens het cradle to cradle principe

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Afval/Ander afval?, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bedrijfsafval Beelen, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Afval/Bedrijfsafval Beelen distributie, VSKR VOF/Afval/Bedrijfsafval Beelen VSKR, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bedrijfsafval Netwerk, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bedrijfsafval SITA, Visser en Smit Hanab Installatie BV/Bouw- en sloopafval, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bouw- en sloopafval Beelen, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Afval/Bouw- en sloopafval Beelen distributie, VSKR VOF/Afval/Bouw- en sloopafval Beelen VSKR, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bouw- en sloopafval SITA

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Niet enkel is recycling een sleutelproces in een duurzame bedrijfsvoering, het heeft ook een positief effect op het draagvlak en de herkenbaarheid van duurzaam werken binnen de organisatie

Investering

Beschikbare middelen

Budget facilitair beheer

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-07-2015	-5,0%	2013
31-12-2016	-10,0%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Afvalstromen gescheiden inzamelen op alle distributie vestigingen	Bojoura van den Aarssen	01-07-2015	Ja
Resultaten pilots analyseren	Peter van Leent	01-11-2015	Nee
Gescheiden inzamelen op projecten in beleid	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Pilot gescheiden inzamelen op kantoorlocaties	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Analyse pilot gescheiden inzameling op kantoorlocaties	Peter van Leent	01-09-2015	Ja

Maatregel: Vervangen verwarmingsketels Rietgorsweg



Investeren in een energiezuiniger verwarmingssysteem voor het hoofdkantoor

Algemeen

Naam Vervangen verwarmingsketels Rietgorsweg
Beschrijving Investeren in een energiezuiniger verwarmingssysteem voor het hoofdkantoor
Verantwoordelijke Thomas van der Kaap
Registrator Peter van Leent
Meters Rietgorsweg 4-6, Papendrecht/Verwarmen/Verwarming gebouwen Papendrecht

Details

Streefwaarde bereikt Nee
Streefdatum respecteerd Nee
Redenen Het systeem raakt langzaam verouderd en voldoet niet meer aan onze standaard van duurzaam ondernemen
Investing Nog niet bekend
Beschikbare middelen Budget facilitair management

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-08-2015 -5,0% 2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Installeren aanbevolen systeem	Thomas van der Kaap	01-01-2016	Nee
Vooronderzoek mogelijke verwarmingssystemen	Thomas van der Kaap	01-07-2014	Ja
Akkoord krijgen voor installatie van het aanbevolen systeem	Thomas van der Kaap	01-07-2015	Ja

Maatregel: Korte vluchten vervangen door treinreis

Korte vluchten leveren een relatief grote uitstoot. Het vervangen van een aantal korte vluchten door treinreizen naar o.a. Parijs, Londen en Berlijn kan een reductie in CO2 opleveren.

Algemeen

Naam Korte vluchten vervangen door treinreis
Beschrijving Korte vluchten leveren een relatief grote uitstoot. Het vervangen van een aantal korte vluchten door treinreizen naar o.a. Parijs, Londen en Berlijn kan een reductie in CO2 opleveren.
Verantwoordelijke Peter van Leent
Registrator Peter van Leent
Meters Visser en Smit Hanab BV/Vliegreizen/Vliegtuigkilometers reizen <700 km ATP

Details



Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Communicatiemiddelen Hulpvaardigheid BU secretaresses

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2015 -5,0% 2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Zijn op de hoogte van het nieuwe beleid gesteld en dienen nu reizen naar Londen, Parijs, Berlijn te boeken met trein ipv vliegtuig.	Peter van Leent	23-05-2014	Ja
Haalbaarheidsonderzoek (laten) uitvoeren.	Peter van Leent	02-06-2014	Ja

Maatregel: Inzet projectfiets

Om veelvuldig rijden tussen de verschillende locaties van een project te voorkomen worden korte ritten met de beschikbare projectfietsen afgelegd.

Algemeen

Naam

Inzet projectfiets

Beschrijving

Om veelvuldig rijden tussen de verschillende locaties van een project te voorkomen worden korte ritten met de beschikbare projectfietsen afgelegd.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Dieselvebruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Dieselvebruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Onbekend verbruik BLBI

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Voorkomen van veel schadelijke korte ritten tussen locaties van 1 project met de auto

Investering

Beschikbare middelen

Projectbudget Raamcontract

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar



Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2015 -0,1% 2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Voer pilot uit	Peter van Leent	01-09-2013	Ja
Maak de projectfiets onderdeel van het beleid	Peter van Leent	01-01-2015	Ja

Maatregel: Klein accugereedschap opladen in de bedrijfsbus

Klein gereedschap is bij de inrichting van de nieuwe bedrijfsbussen van distributie vervangen door accugereedschap dat in de bus kan worden geladen

Algemeen

Naam

Klein accugereedschap opladen in de bedrijfsbus

Beschrijving

Klein gereedschap is bij de inrichting van de nieuwe bedrijfsbussen van distributie vervangen door accugereedschap dat in de bus kan worden geladen

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab Distributie BV/Brandstoffen/Gasolie Distributie Hans de Baat

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Hierdoor is geen aggregaat of haspel meer nodig op locatie, hetgeen de mobiliteit en veiligheid verhoogt, terwijl het brandstofverbruik op projecten wordt gereduceerd.

Investering

Nieuwe inrichting bedrijfsbussen distributie

Beschikbare middelen

Budget Distributie B.V.

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

31-12-2015 -5,0% 2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Het meest gebruikte handgereedschap aanschaffen in versie met accu	Peter van Leent	01-01-2016	Nee
Omvormers in de bedrijfsbussen plaatsen	Peter van Leent	01-01-2014	Ja

Maatregel: Besparen op transportbewegingen Distributie

Maatregel genomen binnen de afdeling distributie om brandstofverbruik door transportbewegingen met lease- en bedrijfswagens te beperken



Algemeen

Naam

Besparen op transportbewegingen Distributie

Beschrijving

Maatregel genomen binnen de afdeling distributie om brandstofverbruik door transportbewegingen met lease- en bedrijfswagens te beperken

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/Benzineverbruik reservepassen Shell, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Dieselvebruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Dieselvebruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/Dieselvebruik reservepassen Shell, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/LPG verbruik reservepassen Shell

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Nee

Redenen

Terugdringen uitstoot door verminderen vervoersbewegingen

Investing

Planning/aanschaf benodigde hard- en software

Beschikbare middelen

Budget Distributie

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2016 -2,0% 2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Verschillende kabels op voorraad	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Werknemers in de kost	Peter van Leent	01-01-2010	Ja
Verplaatsen vast kantoor regio Zuid	Peter van Leent	01-01-2016	Nee
Materiaalplanning vooraf	Peter van Leent	01-01-2014	Ja
Afval direct aanleveren bij de opdrachtgever	Peter van Leent	01-01-2014	Ja
Inzet auto's op basis van functie	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Gebruiken lokale leveranciers	Peter van Leent	01-01-2015	Ja
Videoconferencing	Peter van Leent	01-07-2014	Ja
Transporthubs inrichten in de regio	Peter van Leent	01-01-2016	Nee

Maatregel: Inperken te hard rijden

Door het rijgedrag van medewerkers te monitoren kan door leidinggevendenden direct worden gestuurd op het gewenste gedrag. Hier ligt ook een duidelijke link naar sociaal ondernemen. Deze maatregel is toegepast op alle bedrijfsvoertuigen, niet op alle leaseauto's

Algemeen



Naam

Inperken te hard rijden

Beschrijving

Door het rijgedrag van medewerkers te monitoren kan door leidinggevend direct worden gestuurd op het gewenste gedrag. Hier ligt ook een duidelijke link naar sociaal ondernemen. Deze maatregel is toegepast op alle bedrijfsvoertuigen, niet op alle leaseauto's

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Erik-Jan Mudde

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/Benzineverbruik VSM bedrijfswagens, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/Diesilverbruik VSM bedrijfswagens, Visser en Smit Hanab BV/Bedrijfswagens/LPG verbruik VSM bedrijfswagens

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Bij hogere snelheden wordt onevenredig veel randstof verbruikt

Investering

Systeem ter monitoring installeren en onderhouden

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2016 -5,0% 2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Sturen op overtredingen	Peter van Leent	01-08-2015	Ja
Rapportages van overtredingen opmaken voor leidinggevend	Erik-Jan Mudde	01-07-2015	Ja
Installeren track- & tracesysteem	Peter van Leent	01-01-2015	Ja

Maatregel: Duurzaam inkopen

Aanschaf van materieel en apparatuur, hierbij extra eis bij aankoop dat deze ook zuinig in gebruik zijn.

Algemeen

Naam

Duurzaam inkopen

Beschrijving

Aanschaf van materieel en apparatuur, hierbij extra eis bij aankoop dat deze ook zuinig in gebruik zijn.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Brandstoffen/Diesel op projecten oliecentrale

Details

Streefwaarde bereikt

Nee



Streefdatum respecteerd

Nee

Redenen

Dieselvebruik op projecten is grootste post van totale CO₂ uitstoot van VSH.

Investering

Beschikbare middelen

Afdeling inkoop

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2016 -0,5% 2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Rapportage LoN delen met afdeling inkoop, aandacht op de delen over energiezuinige oplossingen en bestellen naar benodigde capaciteit.	Peter van Leent	30-06-2014	Ja
Gesprekken aangaan met leveranciers over aanschaf efficiënte apparatuur	Peter van Leent	31-03-2015	Ja
Borgen dat energiezuinig materieel wordt ingezet op V&SH projecten	Peter van Leent	18-12-2015	Nee

Maatregel: CO2 bewuste werknemer van de maand

Geef een stimulans om bewust werken voor medewerkers interessant te maken.

Algemeen

Naam

CO2 bewuste werknemer van de maand

Beschrijving

Geef een stimulans om bewust werken voor medewerkers interessant te maken.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Leiding over Noord (LoN)/Brandstoffen/Diesel op project

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Medewerkers en hun gedrag bepalen het verbruik

Investering

Beschikbare middelen

Zonneladers voor de telefoon (budget Leiding over Noord)

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2016 -0,1% 2010

Taken



Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Voer een pilot uit	Peter van Leent	01-09-2013	Ja
Maak dit een vast onderdeel van de organisatie.	Peter van Leent	01-01-2015	Ja

Maatregel: Flexwerken

De mogelijkheden tot flexwerken op verschillende tijden en locaties is geïntroduceerd en gecommuniceerd.

Algemeen

Naam

Flexwerken

Beschrijving

De mogelijkheden tot flexwerken op verschillende tijden en locaties is geïntroduceerd en gecommuniceerd.

Verantwoordelijke

Thomas van der Kaap

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Benzineverbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Diesilverbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Diesilverbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/LPG verbruik lease auto's WEVI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Onbekend verbruik BLBI, Visser en Smit Hanab BV/Leasewagenpark/Onbekend verbruik lease auto's WEVI

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Door flexibel om te gaan met de werkplek kunnen mensen worden ingezet waar nodig en kunnen ook onnodige transportkilometers worden voorkomen.

Investing

Middelen om thuis te kunnen werken

Beschikbare middelen

Middelen om thuis te kunnen werken

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2020 -2,0% 2015

Taken

Naam Toegewezen aan Streefdatum Voltooid

Maatregel: Afval recycling / cradle to cradle grondstoffenbeheer

Maatregelen nemen om via de inzet van grondstoffen CO₂ in de keten te besparen. Aangezien V&SH met name actief is in de aanleg van infrastructuur, zal deze inzet zich hoofdzakelijk uiten in de keten.

Algemeen

Naam

Afval recycling / cradle to cradle grondstoffenbeheer

Beschrijving



Maatregelen nemen om via de inzet van grondstoffen CO₂ in de keten te besparen. Aangezien V&SH met name actief is in de aanleg van infrastructuur, zal deze inzet zich hoofdzakelijk uiten in de keten.

Verantwoordelijke

Peter van Leent

Registrator

Peter van Leent

Meters

Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bedrijfsafval Beelen, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Afval/Bedrijfsafval Beelen distributie, VSKR VOF/Afval/Bedrijfsafval Beelen VSKR, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bedrijfsafval Netwerk, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bedrijfsafval SITA, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Afval/Bedrijfsafval SITA distributie, Visser en Smit Hanab Installatie BV/Afval/Bedrijfsafval SITA IPP, TS/Afval/Bedrijfsafval SITA TDS, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Beton Beelen, Visser en Smit Hanab Installatie BV/Bouw- en sloopafval, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bouw- en sloopafval Beelen, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Afval/Bouw- en sloopafval Beelen distributie, VSKR VOF/Afval/Bouw- en sloopafval Beelen VSKR, Visser en Smit Hanab BV/Afval/Bouw- en sloopafval SITA, Visser en Smit Hanab Distributie BV/Afval/Bouw- en sloopafval SITA distributie, Visser en Smit Hanab Installatie BV/Afval/Bouw- en sloopafval SITA IPP, TS/Afval/Bouw- en sloopafval SITA TDS, Keten/Transport derden/transport grondstoffen vrachtauto, Keten/Transport derden/Transport grondstoffen water

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Door te sturen op het gebruik van grondstoffen kan V&SH invloed uitoefenen op duurzaam grondstoffengebruik en daarmee een grote besparing aan CO₂ uitstoot in de keten realiseren.

Investering

Aankoop van duurzamer grondstoffen, onderzoek naar duurzamer opties

Beschikbare middelen

Afdelingen inkoop en KAM

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-01-2020 -10,0% 2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Onderzoek terugwinnen energie uit bronbemaling	Peter van Leent	01-07-2016	Nee
Verkennen opties om afval als grondstof te gebruiken	Peter van Leent	01-07-2015	Ja
Raamcontracten FSC-hout afsluiten	Peter van Leent	01-01-2015	Ja

Groep TS

Maatregel: Vaste bouwaansluiting realiseren

Bij bouwplaatsen een vaste aansluiting realiseren, met name voor de boorploeg.

Algemeen

Naam

Vaste bouwaansluiting realiseren

Beschrijving

Bij bouwplaatsen een vaste aansluiting realiseren, met name voor de boorploeg.

Verantwoordelijke

Registrator

Peter van Leent

Meters



Gorinchem/Brandstoffen/Dieselvebruik Hans de Baat, TS/Brandstoffen/Gasolie Hans de Baat TDS

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Ja

Redenen

Een vaste aansluiting levert minder CO₂ uitstoot op dan het gebruik van gasolie.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op Percentage Referentie jaar

01-12-2015 1,0% 2010

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Onderzoek (financiële) haalbaarheid vaste aansluitingen te realiseren.	Jan van Oudheusden	06-05-2014	Ja
Informeren calculatoren over de mogelijkheden van vaste aansluitingen op bouwlocaties. Opnemen in vast calculatieproces.	Jan van Oudheusden	01-01-2015	Nee

Vestiging Rietgorsweg 4-6, Papendrecht

Maatregel: Vervangen ketels in gebouw A

Besparing is berekend op 2080m³ gas besparing per jaar (uitgegaan van 25.000m³ verbruik)

Algemeen

Naam

Vervangen ketels in gebouw A

Beschrijving

Besparing is berekend op 2080m³ gas besparing per jaar (uitgegaan van 25.000m³ verbruik)

Verantwoordelijke

Thomas van der Kaap

Registrator

Thomas van der Kaap

Meters

Rietgorsweg 4-6, Papendrecht/Verwarmen/Verwarming gebouwen Papendrecht

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum respecteerd

Nee

Redenen

Ouderwetse ketels stoten relatief veel CO₂ uit als gevolg van relatief verouderd verbrandingsprincipe

Investering

50000

Beschikbare middelen

Budget 2015

Verbeteringen



Beginnt op Percentage Referentie jaar

01-01-2015 5,0% 2010

6.6 Onzekerheden

De grootste onzekerheid bij de berekening van de footprint is de aard van de projecten gebleken. Ondanks een scala aan maatregelen, kunnen hierdoor de doelstellingen worden overschreden. Een beter voorspellend model dient te worden opgezet op basis van de uitkomst van eerder genoemde analyses van projecten, evenals de verdeling van de omzet binnen Visser & Smit Hanab en eventuele andere gegevens (aantal meter leiding gelegd/hoeveelheid grond verzet).

Een vergelijking tussen de omzet van de verschillende bedrijfsdelen en de totale CO₂-uitstoot bevestigt dat de omzet van TS en DD de grootste correlatie heeft met de uitstoot. Ook dit verband is echter niet geheel verklarend. Een andere verklarende variabele of een ander model moet worden gevonden om de CO₂-reducerende maatregelen in perspectief te plaatsen. Een andere mogelijkheid is om de absolute besparing in te schatten en deze af te zetten tegen de absolute uitstoot. Meer over het best mogelijk verklarend verband is beschreven in de energie audit 2015.

6.7 Medewerker bijdrage

In het project Leiding over Noord is CO₂ voor het eerst op de agenda gezet en dichterbij de medewerkers gebracht. Een enthousiaste handreiking heeft geleid tot vele bijdragen van de medewerkers in de vorm van ideeën om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Zo zijn onder meer de mogelijkheden voor het gebruik van vaste stroomaansluitingen onderzocht om het gebruik van aggregaten te vervangen. Een hybride kraan is aangekocht en ingezet door een onderaannemer in samenspraak met de hoofduitvoerder. Groenafval is verwerkt in tijdelijke rijbanen in overleg met de gemeente. De gemeente zal het overschot aan zand overnemen voor de aanleg van infrastructuur (beperkt bij zowel Visser & Smit Hanab als bij de gemeente de transportbewegingen). De brandstofleverancier is te hulp geschoten met een vernieuwend brandstofregistratiesysteem. Een pre-test van HDD 't Scheur is uitgevoerd met oppervlaktewater in plaats van aangevoerd drinkwater. VSM heeft deco-units ingezet met zonnepanelen en Gebr. Van Kessel heeft nieuwe energiezuinige pompen aangeschaft en ingezet naar aanleiding van discussies op het project.

Inmiddels zijn verkennende gesprekken gevoerd met de materiaaldiensten voor de aanschaf van energiezuiniger apparatuur. Tevens zijn houding en gedrag een speerpunt van de aanpak om CO₂-uitstoot verder te reduceren. Dit uit zich onder meer in de waarde die wordt gehecht aan medewerkerparticipatie. Het aanleveren van nieuwe besparingsmethodieken wordt gestimuleerd op zowel project- als bedrijfsniveau. Nieuwe ideeën worden geëvalueerd door de KAM-afdeling. Waar deze suggesties werkelijk hout snijden, worden hieruit maatregelen gedestilleerd die worden gecommuniceerd binnen het bedrijf en geborgd in de CO₂-management applicatie. De bestaande maatregelen worden continu verbeterd op basis van nieuwe data en ontwikkelingen. Het energiemanagementprogramma is inmiddels uitgebreid besproken bij de verschillende business units. Zij zullen er aan mee werken om maatregelen te formuleren die business unit specifiek zijn. Voor Distributie specifieke maatregelen zijn reeds aangeleverd en worden nog dit jaar verwerkt in het energiemanagementprogramma.

Stuur jouw goede ideeën naar KAM@vshanab.nl!

Hebt u nog vragen naar aanleiding van deze rapportage? Stel uw vragen via KAM@vshanab.nl.